

DIE NEUIGKEITEN DER SPEED WEEK 2012

2012 wird die Ducati Speed Week auf dem neuen erarbeiteten Slovakia Ring stattfinden. Nur 40 Km von Bratislava entfernt, in Slowakei. Die Piste ist 5922 Meter lang, ausgerüstet mit Hotel, Restaurant und 30 Boxen mit TV alles übertragen. Wir warten daher auf Euch, um vier Tage DSV - Spaß zu verbringen, sicher zu einem richtigen Preis.

WER KANN AN DER SPEED WEEK TEILNEHMEN?

Die Ducati Speed Week ist allen nicht professionellen Fahrern gewidmet. Um sich einzuschreiben, benötigt man jedoch zumindest eine gewisse Fahrerfahrung, um ein Motorrad auf dem Ring zu halten.

WANN UND WO IST DIE DUCATI SPEED WEEK?

Die Ducati Speed Week findet vom 26.-29. Juli 2012 auf dem Slovakia Ring in Slowakei statt, organisiert vom Motoclub Aquile Desmo (ab jetzt MCAD)

WO IST DER SLOVAKIA RING?

Der Ring befindet sich nur 8 km von der Thermalstadt Dunajska Streda entfernt, bekannt für ihre Bäder und das thermale Zentrum. Der Slovakia Ring befindet sich nur 120 km von Wien entfernt, 832 Km von Bologna und 532 km von München.

WIE IST DIE DUCATI SPEED WEEK ORGANISIERT?

Die Veranstaltung ist in 8 Klassen aufgeteilt, wie folgt:

B) DUCATI DESMODUE, nur für Ducatis mit zwei Ventilen. Getrennte Wertungen für 1.

Gesamtwertung 2. Ducatis 5-Gang (max 106dB/A)

D) DUCATI SUPERSTOCK für Ducati 748, 749, 848, 851, 888. Für 916, 996, 998, 999 nur in der Ausführung nicht getuned 2-Sitzer (max 102 dB/A)

E) DUCATI RACING, für Ducati 916, 996, 998, 999 in der Version S, SP, SPS, R, Racing. 1098, 1198 und 1199 in allen Ausführungen. (max.102 dB/A)

F) SUPERBIKE, Zwei- und Vierzylinder bis 1200 cc (max 102 dB/A)

H) PROTWINS, alle Viertakt-Zweizylinder-Motorräder über 580 cc. Getrennte Wertungen für 1. Gesamtwertung 2. Ducati zwei Ventilen (max.102 102 dB/A)

J) OPEN, Zweizylinder bis zu 1200 cc, Drei- und Vierzylinder bis zu 1.000 cc., Mindesthubraum 580 (max.102 dB/A)

M) SUPERSPORT, Zweizylinder bis 850cc/ Vierzylinder bis 600 cc. NAKED, ohne rahmenfeste Verkleidung. Hubraum 580 cc bis 1200 cc. Getrennte Wertungen für 1. Supersport 2. Naked (max 102 dB/A)

R) ROOKIE, nur für Anfänger in der Piste, mit Motorrädern, die für den normalen Verkehr zugelassen sind, Profilreifen (keine slicks). Nur freies Fahren und Gleichmäßigkeitswertung.

BITTE AUFMERKSAM LESEN

Der Veranstalter "MCAD" kann Klassen ähnlicher Leistungen bei zu geringer Starterzahl zusammenlegen. Alle Teilnehmer der Klassen D und E müssen sich bei der technischen Abnahme einer Kontrolle unterziehen, ob sie in der Klasse D (Strassenmotorrad) oder in der Klasse E (Rennmotorrad) starten können. Die Homologation der Rennstrecke erlaubt nur maximal 57 Fahrer im Freien Training und im Zeittraining, und 40 Fahrer im Rennen.

WAS KOSTET DIE DSW:

Diese wären die Preisangebote. Bitte kontrollieren Sie jedoch auf unserer website www.ducatispeedweek.org die Möglichkeit von eventuellen Angeboten. Die Einschreibung zur Ducati Speed Week ist beschränkt: maximal 40 Einschreibungen für jede Klasse.

Einschreibung bis 28. Februar 2012

EUR 320.- Einzelnennung

EUR 450.- Doppelnennung

ab dem 1.März 2012:

EUR 390.- Einzelnennung

EUR 520.- Doppelnennung

Zu beachten: Als Doppelnennung zählt nur die Verwendung eines einzigen Motorrades in mehreren Klassen. Für die Verwendung eines weiteren Motorrades oder für ein drittes Rennen muss eine weitere Einschreibungsgebühr bezahlt werden.

WANN SICH EINSCHREIBEN?

Angesichts der begrenzten Teilnehmerzahl raten wir allen unseren Teilnehmern, uns baldmöglichst das Anmeldeformular zuzusenden.

WAS ERHALTEN SIE MIT DER EINSCHREIBUNG?

Jeder Teilnehmer hat pro Klasse, für die er eingeschrieben ist, das Recht auf 6 Freie Trainings (Donnerstag), 3 Freie Trainings (Freitag) 2 Zeittrainings (à 25 min), ein Warm-up (15 min) und das Rennen (8/10 Runden).

WIE MELDEN SIE SICH AN?

Man kann sich nur mit dem Einschreibungsformular und der Haftungserklärung einschreiben, die Sie auf der Website www.ducatispeedweek.org finden. Die Einschreibungsgebühr bezahlen Sie zusammen mit der Nennung. Am besten: Kreditkarten VISA und MASTERCARD. Bitte Verfalldatum angeben. Oder: Banküberweisung (ohne Kosten für den Empfänger) Der Anmeldeschluss ist der 10.Juli.

SONDERPRÄMIEN

Der Veranstalter prämiert die beste Fahrerin jeder Klasse. Ein Sonderpreis für jeden Piloten "over 50" jeder Klasse.

ZURÜCKERSTATTUNG DER EINSCHREIBEGEBÜHREN

Die Einschreibgebühr wird nicht zurückerstattet, wir schreiben den Betrag jedoch für die Ducati Speed Week nächstes Jahr gut. Alle Absagen nach dem 15.06.2012 erhalten weder Zurückzahlungen noch Gutschreibungen.

BOXMIETE

Auf dem Slovakia Ring befinden sich 30 Boxen mit etwa 40qm per box, ausgerüstet mit Wasser, Strom 220V und 320V, eingeschlossen mit TV. Die Miete beträgt für 4 Tage der Veranstaltung (von Donnerstag bis Sonntag) EUR 400. Die Boxen sind verfügbar ab Donnerstag 9.00. Für die Reservierung bitte baldmöglichst eine e-mail an info@ducatispeedweek.org.

TECHNISCHE REGELN

Die Motorräder der Teilnehmer müssen den der jeweiligen Klasse zugeordneten Regeln entsprechen. Auf dem Slovakia Ring bestimmt eine Abnahmekommission, ob das Motorrad den Sicherheitsregeln nachkommt.

- Für alle Motorräder ist die Verwendung von Titanium zur Rahmenkonstruktion, der Gabel, des Lenkers, der Schwinge, der Radlagerung sowie der hinteren Schwinge nicht zugelassen Die Verwendung einer leichten Legierung der Radlagerung ist untersagt. Schrauben in Titanium sind zugelassen.

- Externe Ölfilter, Ablassschrauben und Filterpadronen, die zum Schmiersystem gehören, müssen mit einem Sicherheitskabel befestigt werden.
- Das Motorrad muss über eine Ölauffangwanne verfügen, die im Falle eines Motorradschadens zumindest die Hälfte des gesamten Öls und der Kühlerflüssigkeit aufnehmen kann
Sollte ein Entlüftungsschlauch vorhanden sein, so muss dieser in einem Auffangbehälter enden, leicht zugänglich und gut am Motorrad befestigt sein und ist vor Rennbeginn zu leeren.
Mindestkapazität 250cc für den Entlüftungsbehälter des Getriebes und 500cc für den des Motors
- Die Lärmabgabe muss sich innerhalb der angegebenen Grenzwerte bewegen und wird mit einem Lärmmessgerät im Abstand von 50 cm zum Auspuffende kontrolliert
- Treibstoff- und Ölablassschrauben müssen bei Verschluss perfekt schliessen und über einen Sicherheitsverschluss verfügen, um zufälliges Öffnen zu vermeiden.
- Alle zerbrechlichen Teile wie Scheinwerfer, Blinker, Rücklicht, Rückspiegel etc. sind zu entfernen. Wir bitten die Teilnehmer, ebenfalls den Hauptständer zu demontieren.
Natürlich können Motorräder, die mit den Sicherheitsvorschriften nicht übereinstimmen, nicht zu den Trainings und zum Rennen zugelassen werden! Jeder Teilnehmer ist verantwortlich für den technischen Zustand seiner Maschine und für die Auswahl der Bereifung, besonders bei Regen-Rennen. Der Veranstalter behält sich vor, eine Einschreibung ohne Motivation zu annullieren.
Es können Slick-Reifen benützt werden. Wenn der Fahrer Strassenreifen verwendet, müssen diese zumindest ein Profiltiefe von 2 mm aufweisen.
Fahrzeuge, die nicht den technischen Anforderungen oder den akustischen Grenzwerten entsprechen, sind nicht zur Ducati Speed Week zugelassen, das Nennungsgeld verfällt. Wir bitten um Verständnis für diese Regeln, aber um eine reguläre Abwicklung der Veranstaltung zu garantieren, ist es notwendig, dass alle Teilnehmer unsrer Vorschriften respektieren.

STARTNUMMERN

Alle Motorräder können nur die Startnummern benutzen, die im Einschreibungsformular angegeben sind und auch vom Veranstalter bestätigt wurden. Farbe und Untergrund sind frei wählbar, wichtig: perfekte Lesbarkeit! Die Nummern und die Startnummertabelle müssen auf der Vorderseite des Motorrades angebracht sein und links und rechts der hinteren Gabel. Der "MCAD" kann weitere Aufkleber von Sponsoren neben den Startnummern anbringen. Der Veranstalter befestigt Aufkleber bzgl. der Klassen, in denen der jeweilige Fahrer eingeschrieben ist, neben den Startnummern: diese berechtigen die Zulassung des Motorrades zur Veranstaltung.

ZEITPLAN

Ab Mittwoch, dem 25. Juli 2012 ab 18.00 haben die eingeschriebenen Fahrer Eingang zum Fahrerlager, die Boxen sind ab Donnerstag morgen ab 9.00 verfügbar. Alle Teilnehmer müssen Vor in der Rezeption des "MCAD" der Fahrerpass, die Begleitereintrittskarte sowie die Einfahrtsgenehmigung für ein Transportfahrzeug abholen. Der Fahrerpass berechtigt dem Piloten die Teilnahme an der Ducati Speed Week. Der Fahrerpass und ist auf Verlangen den Streckenfunktionären des Rings vorzuweisen. Donnerstag, 26. Juli 2012, Training (obligatorisch die Registrierung im Sekretariat, aber nicht die technische Abnahme). Freitag, 27. Juli 2012, von 9.00 – 13.00 und von 14.00-18.00 Training und die ersten Zeittrainings gemäß dem genauen Zeitplan des Veranstaltungsprogrammes. **Achtung: Freitag können nur Motorräder mit absolvierter technischer Kontrolle auf die Piste.** Die technische Kontrolle wird am Donnerstag, dem 26. Juli von 14.00-18.00 und Freitag, dem 27. Juli, von 8.30-13.00 und von 14.00-18.00 durchgeführt. Zeittrainings: Samstag, 28. Juli gemäß dem Programm und der entsprechenden Klasseneinteilung. Sonntag, 29. Juli, sind die Rennen vorgesehen (Zeitplan siehe Programm)

VERSICHERUNG

Um an der Ducati Speed Week teilnehmen zu können, ist es unbedingt nötig, dass Sie über eine Versicherung verfügen, die alle Risiken bezüglich Ihrer Aktivität in der Piste abdeckt. Wer über

diese Absicherung nicht verfügt, dem bietet der "MCAD" eine spezielle Personal-Versicherung an, nur gültig für die Aktivität in der Piste (ausgeschlossen Leistungssport Veranstaltungen, für die eine spezielle Lizenz nötig ist).

Kosten: EUR 100.- Die Versicherungspolice, unter dem Namen Serenitas und ausgestellt von der Gruppo Itas Assicurazioni ist gültig vom Tag der Einschreibungsbestätigung (vom "MCAD" mit e-mail zugesandt) für ein Jahr auf allen Rennstrecken weltweit. Die Bedingungen und Leistungen sind abrufbar auf unserer Website www.ducatispeedweek.org unter "Assicurazioni". Es ist absolut unmöglich, an der Ducati Speed Week teilzunehmen, ohne eine entsprechende Versicherungs-Abdeckung.

BEKLEIDUNG

Alle Fahrer müssen einen Integralhelm(mit gültiger "ECE"-Prüfnorm) tragen, einen Lederanzug mit entsprechenden Protektoren, Rückenprotektor, Racing-Stiefel aus Leder und Handschuhe mit entsprechenden Projektoren.

FAHRREGELN

Den Anweisungen des Streckenpersonals und des Veranstalters "MCAD" sind unbedingt Folge zu leisten! Kein Fahrer darf einen anderen Fahrer gefährden oder behindern, insbesondere ist Rücksicht gegenüber langsameren Fahrern zu üben. Bei Überholmanövern ist der Schnellere zur Vorsicht verpflichtet. Wer gegen die hier angeführten Fahrregeln verstößt, wird von der Teilnahme an der Veranstaltung ausgeschlossen (keine Kostenrückerstattung!). Während der für das freie Fahren festgesetzten Zeiten kann die Rennstrecke von den Fahrern der entsprechenden Gruppe jederzeit befahren werden, den auf der Strecke befindlichen Fahrzeugen ist dabei unbedingt die Vorfahrt einzuräumen. Bei Pannen und Motorschäden ist sofort anzuhalten. Es ist verboten, während der Ducati Speed Week das Fahrzeug schiebend zur Boxenstraße zu bewegen (Ausnahme ist das Entfernen aus dem Gefahrenbereich). Die Aufstellung beim Start erfolgt nach den im Zeittraining genommenen Rundenzeiten. Die Zeitnehmung erfolgt automatisch durch Auswertung von Impulsen von sogenannten Transpondern. Jeder Pilot muss diesen Transponder auf seiner Maschine montieren, bevor er am gezeiteten Training und am Rennen teilnimmt. Wichtig: Diese Transponder sind vor Beginn des Zeittrainings bzw. des Rennens nach Aufruf in der Veranstalterbox abzuholen und nach Ende des Trainings/ Rennens zurückzugeben.

Verlorengegangene oder zerstörte Transponder gehen zu Lasten des Teilnehmers (Kosten ca. EUR 500.-)! Es werden keine Proteste gegen die Klassifikationen des "MCAD" bzgl. der Zeitnehmung akzeptiert, "MCAD" behält sich jedes Recht auf organisatorische Änderungen vor und weist jeden entsprechenden Protest zurück. Für die Teilnahme an der DSW ist ein absolviertes Training von mindestens fünf Runden Pflicht. Dies wird genauestens kontrolliert.

FLAGGENSIGNALE

Die Flaggensignale der Streckenfunktionäre sind unbedingt zu beachten, insbesondere die

Rote Flagge = Abbruch, Runde langsam beenden

Gelbe Flagge = Achtung, Gefahr

Blaue Flagge = Achtung, Überholen lassen

Gelb-Rote Flagge = Öl auf der Fahrbahn

Weisse Flagge = Rettung im Einsatz

Karierte Flagge = Ende des Trainings / Rennens

EINSCHREIBUNG BEIM MOTOCLUB AQUILE DESMO

Während der Veranstaltung werden alle persönlichen Daten via Computer verarbeitet. Das Nenngeld gilt gleichzeitig als "MCAD"-Mitgliedsbeitrag für das laufende Jahr (ausserordentliches Mitglied ohne Stimmrecht). Mit Ihrer Unterschrift auf der Einschreibung akzeptieren Sie verbindlich dieses Reglement. Bitte senden Sie die unterschriebene Anmeldung an:

MOTOCLUB AQUILE DESMO

Via dei Tigli 8 Int. Capalle

50013 Campi Bisenzio Fi - Italia

Fax +39/055/6818001

www.ducatispeedweek.org

info@ducatispeedweek.org