

LE NOVITA' DELLA SPEED WEEK NEL 2010

Dopo il buon successo dell'edizione 2009, la Ducati Speed Week torna a proporsi come uno dei più importanti appuntamenti europei per il motociclismo amatoriale: un appuntamento imperdibile per tutti gli appassionati della pista.

CHI PUO' PARTECIPARE ALLA SPEED WEEK?

La Ducati Speed Week è una manifestazione dedicata a piloti non professionisti. Il requisito minimo richiesto per iscriversi è l'esperienza nella guida di moto in pista.

QUANDO E DOVE SI TIENE LA DUCATI SPEED WEEK?

La Ducati Speed Week si tiene dal 23 al 25 luglio 2010 presso il circuito di Pannonia in Ungheria e viene organizzata dal Motoclub Aquile Desmo (d'ora in poi MCAD).

DOV'E' IL CIRCUITO DI PANNONIA?

Pannoniaring è nelle vicinanze della cittadina termale di Sarvar che si trova a soli 127 km da Vienna, a 690 km da Bologna e a 577 km da Monaco di Baviera.

COM'E' ORGANIZZATA LA DUCATI SPEED WEEK?

La manifestazione è divisa in 7 classi, ovvero:

B) DUCATI DESMODUE, solo motori Ducati due valvole. Classifiche separate per 1. Generale 2. Ducati 5 marce. (max 106 dB/A)

D) DUCATI SUPERSTOCK, per Ducati 748, 749, 848, 851, 888. Per 916, 996, 998, 999 solo le versioni biposto non elaborate (max 102 dB/A)

E) DUCATI RACING, per Ducati 916, 996, 998, 999 nelle versioni S, SP, SPS, R, Racing. 1098 e 1198 in tutte le versioni. (max 102 dB/A)

F) SUPERBIKE, due cilindri e quattro cilindri fino a 1200 cc (max 102 dB/A)

H) PRO TWINS, tutte le moto bicilindriche a quattro tempi oltre 580 cc. Classifiche separate per 1. Generale 2. Ducati due valvole (max 102 dB/A)

J) OPEN, due cilindri fino a 1.200 cc, tre cilindri e quattro cilindri fino a 1.000 cc, cilindrata minima 580 cc. (max 102 dB/A)

M) SUPERSPORT, due cilindri fino a 850 cc/quattro cilindri fino a 600 cc. NAKED, senza carena fissata al telaio, cilindrata 580 cc - 1.200 cc. Classifiche separate per: 1. Classifica totale 2. Naked (max 102 dB/A)

DA LEGGERE CON LA MASSIMA ATTENZIONE

L'organizzatore "MCAD" può combinare classi con moto aventi potenze simili quando il numero di partecipanti è troppo basso. Per le classi D ed E, spetta al controllo tecnico verificare l'effettivo grado di preparazione della moto, se stradale (classe D) o racing (classe E). L'omologazione della pista prevede un massimo di 60 piloti nelle prove libere, 52 in quelle cronometrate e 44 in gara.

QUANTO COSTA PARTECIPARE?

L'iscrizione alla Ducati Speed Week è a numero chiuso, max 36 iscritti per classe.

entro il 28 febbraio 2010:

EURO 220 - quota per 1 gara

EURO 320 - quota per 2 gare

dopo il 1 marzo 2010:

EURO 290 - quota per 1 gara

EURO 390 - quota per 2 gare

Attenzione: iscrizione a due gare significa usare la stessa moto in tutte le gare. Per una moto diversa o una terza gara si deve pagare un'altra iscrizione.

QUANDO ISCRIVERSI?

Dato il numero limitato di posti disponibili, consigliamo ai partecipanti di inviare il prima possibile il

modulo di iscrizione.

COSA SI OTTIENE CON L'ISCRIZIONE?

Ogni partecipante ha diritto, per ogni classe a cui è iscritto, a 3 prove libere di 20 minuti cadauna, 2 prove cronometrate di 25 minuti, un warm-up di 15 minuti e alla gara di 8/10 giri.

COME CI SI ISCRIVE?

Ci si può iscrivere solo utilizzando il modulo d'iscrizione e la dichiarazione di responsabilità presente sul sito www.ducatispeedweek.org. La quota di partecipazione deve essere pagata insieme all'invio dell'iscrizione, secondo le regole specificate nella stessa domanda. Non si accettano assegni. Accettiamo bollettini postali (solo dall'Italia), bonifici bancari senza spese a carico del destinatario, oppure carte di credito Visa e Mastercard. La chiusura delle iscrizioni è fissata per il 10 luglio 2010.

PREMI SPECIALI

L'organizzatore premierà la prima donna classificatasi in ogni categoria. Un premio speciale anche per il primo pilota "over 50" in ogni categoria.

RESTITUZIONE QUOTA ISCRIZIONE

In caso di disdetta entro il 30 aprile, l'organizzatore si impegna a restituire la quota di iscrizione, trattenendo 50 Euro per spese di segreteria e bancarie (in caso di pagamento avvenuto con carta di credito, viene trattenuta anche la percentuale del 5%). Dal 1 maggio al 14 giugno, la quota non sarà rimborsata, ma potrà essere utilizzata come bonus per la Ducati Speed Week dell'anno successivo. Per le disdette pervenute dopo il 15 giugno 2009 non sarà effettuato nessun tipo di rimborso o di bonus.

NOLEGGIO BOX

Nel Pannoniaring sono presenti due tipologie di box: grandi (circa 60 mq) che danno però sul paddock, e piccoli (circa 30 mq) che si affacciano invece sulla pitlane. Il noleggio per i tre giorni della manifestazione (da venerdì a domenica) è di 430 euro per i box grandi e 370 euro per i box piccoli. Per la prenotazione, siete pregati di inviare una e-mail a info@ducatispeedweek.org

REGOLAMENTO TECNICO

Le moto dei partecipanti devono corrispondere alle regole delle classi. A Pannonia ci sarà un controllo tecnico che dichiarerà se la moto corrisponde alle regole di sicurezza.

- Per tutte le motociclette è proibito l'uso del titanio per la costruzione del telaio, della forcella anteriore, del manubrio, del forcellone oscillante e dei perni delle ruote e del forcellone. E' proibito altresì l'uso di una qualunque lega leggera per i perni delle ruote. E' consentito l'uso di bulloneria in titanio.

- I filtri dell'olio esterni ed i tappi o viti che fanno parte del circuito di lubrificazione devono essere bloccati con un filo di sicurezza.

- E' obbligatorio dotare la moto con una vasca per il recupero olio che deve contenere, in caso di rottura del motore, almeno metà dell'olio totale e del liquido refrigerante usato dal motore stesso.

- Qualora vi sia un tubo di sfiato, esso deve terminare in un serbatoio di raccolta posto in posizione facilmente accessibile, ben fissato alla moto, il quale deve essere vuotato prima dell'inizio della competizione. La capacità minima di detto serbatoio deve essere di 250 cc. per gli sfiati del cambio e di 500 cc. per gli sfiati del motore.

- La rumorosità dovrà essere contenuta nei limiti segnalati e verrà controllata con un fonometro posto a 50 cm. dall'estremità del tubo di scarico.

- I tappi di immissione del carburante e dell'olio devono, una volta chiusi, avere una tenuta perfetta; devono inoltre avere una chiusura di sicurezza, in modo da impedire eventuali aperture accidentali.

- I pezzi frangibili devono essere smontati, ad esempio: il fanale, gli indicatori di direzione, il fanale posteriore, gli specchietti retrovisori ecc. I partecipanti sono pregati di smontare anche il cavalletto centrale. Naturalmente, se la moto non rispetta le norme di sicurezza non può essere ammessa alle prove o alla gara! Ogni partecipante è responsabile per la condizione tecnica della sua moto e per la scelta delle gomme, specialmente durante le gare con pioggia. L'organizzatore può annullare un'iscrizione senza dare alcun motivo!

E' possibile utilizzare gomme di tipo slick. Se il partecipante possiede delle gomme da strada, queste devono

avere un battistrada minimo di 2 mm. I veicoli che non sono conformi alle norme tecniche e ai limiti acustici non sono ammessi alla Ducati Speed Week. In questo caso la tassa d'iscrizione non sarà restituita.

L'organizzatore prega d'avere comprensione per queste regole, ma per garantire il normale svolgimento della manifestazione è necessario che tutti rispettino le norme.

NUMERI DI PARTENZA

Tutte le moto devono essere dotate dello stesso numero di partenza indicato dal pilota nella domanda di iscrizione e confermato dall'Organizzatore. Colore e sfondo dei numeri sono liberi, purché perfettamente leggibili. I numeri e la tabella portanumeri devono essere presenti sul davanti della moto, sul lato sinistro e destro del codone posteriore.

Il "MCAD" può attaccare altri adesivi di sponsor accanto al numero di partenza. All'Organizzatore spetta il posizionamento di specifici adesivi di riconoscimento delle classi a cui il pilota è iscritto: la presenza di tali adesivi testimonia l'ammissione della moto alla manifestazione.

ORARI

Da giovedì 22 luglio 2010 alle ore 14:00 i piloti iscritti possono entrare nel paddock, mentre i box saranno disponibili dalle ore 18 in poi. Prima di entrare nel paddock, i partecipanti devono ritirare il libretto del pilota, il pass dell'accompagnatore e il permesso d'entrata per un veicolo presso la Reception del "MCAD" (aperta dalle ore 12:00 alle 20:00). Il libretto del pilota autorizza a entrare e guidare i veicoli nel parcheggio del circuito e a partecipare alla Ducati Speed Week. Il libretto del pilota deve essere esibito se richiesto dai funzionari del circuito. Venerdì 23 luglio 2010 dalle ore 09:00 alle ore 13:00 e dalle ore 14:00 alle ore 18:00 si svolgeranno le prove libere e le prime prove cronometrate seguendo l'orario specificato nel programma della manifestazione. Attenzione: solo per le moto che hanno già passato la verifica tecnica. Il Controllo Tecnico delle moto verrà svolto giovedì 22 luglio dalle ore 14:00 alle 18:00 e venerdì 23 luglio dalle ore 08:30 alle 13:00 e dalle 14:00 alle 18:00.

Prove cronometrate: sabato 24 luglio secondo l'orario previsto dal programma e la relativa divisione in classi. Domenica 25 luglio sono previste le gare (controllare l'orario sul programma).

ASSICURAZIONE OBBLIGATORIA

Per partecipare alla Ducati Speed Week è obbligatorio disporre di una assicurazione personale che copra i rischi dell'attività in pista. Per chi non dispone di questa tutela, "MCAD" mette a disposizione un'assicurazione specifica, valida solo per le attività in pista (escluse le manifestazioni agonistiche dove è richiesta una specifica licenza) al costo di euro 100,00. La polizza, denominata Serenitas ed emessa dal Gruppo Itas Assicurazioni è valida dal giorno della conferma di avvenuta iscrizione (inviata dal "MCAD" tramite e-mail) per un anno su tutti gli autodromi del mondo. Condizioni e prestazioni sono disponibili sul sito www.ducatispeedweek.org alla voce "Assicurazioni". E' assolutamente proibito prendere parte alla Ducati Speed Week senza adeguata copertura assicurativa.

ABBIGLIAMENTO

Tutti i piloti devono indossare un casco integrale omologato "ECE", una tuta in pelle dotata delle adeguate protezioni, il paraschiena, stivali racing in pelle e guanti dotati di adeguate protezioni.

REGOLE DI GARA

I partecipanti devono seguire le istruzioni dell'organizzatore "MCAD" e della squadra di sicurezza. I piloti non devono in nessun modo mettere in pericolo gli altri piloti. In particolare, i piloti devono prestare attenzione quando si trovano a sorpassare dei piloti più lenti. Chi non segue queste regole viene squalificato. Durante le prove libere (della propria classe) si può entrare in pista in qualsiasi momento, ma senza disturbare i piloti già presenti in pista. In caso di un incidente o di un guasto al motore, il pilota deve fermarsi subito. Durante le prove o le gare della Ducati Speed Week è vietato spostare la moto sulla pista, se non per allontanarla dalla zona di pericolo. I posti nelle file di partenza seguono i risultati delle prove cronometrate, che vengono misurate automaticamente con un sistema elettronico. Per questo è obbligatorio che ogni pilota monti un "Transponder" sulla sua moto prima di entrare in pista per una prova cronometrata o una gara. Fate dunque attenzione all'orario delle prove/gare e agli annunci dell'altoparlante quando si deve ritirare il "Transponder" nel box dell'organizzatore. Se un "Transponder" viene distrutto a causa di un incidente, lo deve pagare naturalmente il pilota (costa circa 500 Euro). Non vengono accettate proteste

contro la classifica dell'organizzatore "MCAD". L'organizzatore "MCAD" si riserva il diritto di apportare cambiamenti per motivi di organizzazione e rifiuta ogni protesta che vada contro questi cambiamenti. Per la partecipazione alla Ducati Speed Week è assolutamente necessario fare una prova di almeno cinque giri. Questa prescrizione viene severamente controllata.

IL SIGNIFICATO DELLE BANDIERE

Bandiera rossa: ridurre

drasticamente la velocità e rientrare ai box

Bandiera gialla: attenzione, pericolo

Bandiera blu: avvisa che sta sorpassando un pilota più veloce e che bisogna facilitare le operazioni di sorpasso da parte di quest'ultimo

Bandiera gialla con strisce rosse verticali: macchie d'olio sul percorso

Bandiera bianca: ambulanza sul percorso

Bandiera a scacchi bianchi e neri: fine prova e fine gara

ISCRIZIONE AL MOTOCLUB AQUILE DESMO

Durante la manifestazione i dati personali vengono gestiti via computer. Il pagamento per l'iscrizione rappresenta anche la quota annuale per il "MCAD" come socio straordinario senza diritto di voto.

Con la sua firma nel modulo dell'iscrizione conferma che ha letto e approvato questo regolamento. Per favore, firmate l'iscrizione e speditela a:

MOTOCLUB AQUILE DESMO c/o FBA

Via del Larione 11A

50126 FIRENZE

Fax 055/6818001

www.ducatispeedweek.org

info@ducatispeedweek.org