

DIE NEUIGKEITEN DER SPEED WEEK 2010

Nach dem guten Erfolg der Ausgabe 2009 schlägt sich die Ducati Speed Week wiederum als eines der wichtigsten europäischen Treffen für Liebhaber des Motorrad-Rennsportes vor: ein Moment, den alle Pistenbegeisterten nicht verlieren dürfen.

WER KANN AN DER SPEED WEEK TEILNEHMEN?

Die Ducati Speed Week ist allen nicht professionellen Fahrern gewidmet. Um sich einzuschreiben, benötigt man jedoch zumindest eine gewisse Fahrerfahrung, um ein Motorrad auf dem Ring zu halten.

WANN UND WO IST DIE DUCATI SPEED WEEK?

Die Ducati Speed Week findet vom 23.-25.Juli 2010 auf dem Pannonia-Ring in Ungarn statt, organisiert vom Motoclub Aquile Desmo (ab jetzt MCAD)

WO IST DER PANNONIA-RING?

Der Pannonia-Ring ist ganz in der Nähe der Thermalstadt Sarvar, nur 127 km entfernt von Wien, nur 577 km von München und 690 km von Bologna.

WIE IST DIE DUCATI SPEED WEEK ORGANISIERT?

Die Veranstaltung ist in 7 Klassen aufgeteilt, wie folgt:

B) DUCATI DESMODUE, nur für Ducatis mit zwei Ventilen. Getrennte Wertungen für 1.

Gesamtwertung 2. Ducatis 5-Gang (max 106dB/A)

D) DUCATI SUPERSTOCK für Ducati 748, 749, 848, 851, 888. Für 916, 996, 998, 999 nur in der Ausführung nicht getuned 2-Sitzer (max 102 dB/A)

E) DUCATI RACING, für Ducati 916, 996, 998, 999 in der Version S, SP, SPS, R, Racing. 1098 und 1198 in allen Ausführungen. (max.102 dB/A)

F) SUPERBIKE, Zwei- und Vierzylinder bis 1200 cc (max 102 dB/A)

H) PROTWINS, alle Viertakt-Zweizylinder-Motorräder über 580 cc. Getrennte Wertungen für 1. Gesamtwertung 2. Ducati 2 Ventilen (max.102 102 dB/A)

J) OPEN, Zweizylinder bis zu 1200 cc, Drei- und Vierzylinder bis zu 1.000 cc., Mindesthubraum 580 (max.102 dB/A)

M) SUPERSPORT, Zweizylinder bis 850cc/ Vierzylinder bis 600 cc. Naked, ohne rahmenfeste Verkleidung. Hubraum 580 cc bis 1200 cc. Getrennte Wertungen für 1. Gesamtwertung 2. Naked (max 102 dB/A)

BITTE AUFMERKSAM LESEN

Der Veranstalter "MCAD" kann Klassen ähnlicher Leistungen bei zu geringer Starterzahl zusammenlegen. Alle Teilnehmer der Klassen D und E müssen sich bei der technischen Abnahme einer Kontrolle unterziehen, ob sie in der Klasse D (Strassenmotorrad) oder in der Klasse E (Rennmotorrad) starten können. Die Homologation der Rennstrecke erlaubt 60 Starter am freien Training, max. 52 Starter am Zeittraining, und 44 Piloten dürfen im Rennen starten.

WAS KOSTET DIE DSW:

Die Einschreibungen zur Ducati Speed Week sind begrenzt, max. 36 Einschreibungen pro Klasse.

Einschreibung bis 28. Februar 2010

EUR 220.- Einzelnennung

EUR 320.- Doppelnennung

ab dem 1.März 2010:

EUR 290.- Einzelnennung

EUR 390.- Doppelnennung

Zu beachten: Als Doppelnennung zählt nur die Verwendung eines einzigen Motorrads in mehreren Klassen. Für die Verwendung eines weiteren Motorrads oder für ein drittes Rennen muss eine weitere Einschreibungsgebühr bezahlt werden.

WANN SICH EINSCHREIBEN?

Angesichts der begrenzten Teilnehmerzahl raten wir allen unseren Teilnehmern, uns baldmöglichst das Anmeldeformular zuzusenden.

WAS ERHALTEN SIE MIT DER EINSCHREIBUNG?

Jeder Teilnehmer hat pro Klasse, für die er eingeschrieben ist, das Recht auf 3 Freie Trainings (à 20 min), 2 Zeittrainings (à 25 min), ein Warm-up (15 min) und das Rennen (8/10 Runden).

WIE MELDEN SIE SICH AN?

Man kann sich nur mit dem Einschreibungsformular und der Haftungserklärung einschreiben, die Sie auf der Website www.ducatispeedweek.org finden.

Die Einschreibungsgebühr bezahlen Sie zusammen mit der Nennung. Am besten: Kreditkarten VISA und MASTERCARD. Bitte Verfalldatum angeben. Oder: Banküberweisung (ohne Kosten für den Empfänger) Der Anmeldeschluss ist der 10. Juli 2010.

SONDERPRÄMIEN

Der Veranstalter prämiert die beste Fahrerin jeder Klasse. Ein Sonderpreis für jeden Piloten "over 50" jeder Klasse.

ZURÜCKERSTATTUNG DER EINSCHREIBEGEBÜHREN

Bei Absage bis zum 30. April erstattet der Veranstalter die Einschreibegebühren zurück, behält jedoch EUR 50.- für Bank-/Verwaltungskosten ein (bei Bezahlung mit Kreditkarte auch zusätzlich 5%). Vom 01. Mai – 14. Juni wird die Einschreibegebühr nicht zurückerstattet, wir schreiben den Betrag jedoch für die nächste DSW gut. Alle Absagen nach dem 15.06.2010 erhalten weder Zurückzahlungen noch Gutschreibungen.

BOXMIETE

Auf dem Pannonia-Ring verfügen wir über zwei Boxen-Typen:

Grosse Boxen ca. 60 qm, die die offene Seite zum Fahrerlager haben

Kleine Boxen ca. 30 qm, die sich zur Pitlane öffnen

Die Boxenmiete für die drei Tage der Veranstaltung (Freitag bis Sonntag) ist

EUR 430.- für die grossen Boxen

EUR 370.- für die kleinen Boxen

Um die Boxen anzumieten, senden Sie uns bitte ein e-mail an info@ducatispeedweek.org

TECHNISCHE REGELN

Die Motorräder der Teilnehmer müssen den der jeweiligen Klasse zugeordneten Regeln entsprechen.. Auf dem Pannonia-Ring bestimmt eine Abnahmekommission, ob das Motorrad den Sicherheitsregeln nachkommt.

- Für alle Motorräder ist die Verwendung von Titanium zur Rahmenkonstruktion, der Gabel, des Lenkers, der Schwinge, der Radlagerung sowie der hinteren Schwinge nicht zugelassen Die Verwendung einer leichten Legierung der Radlagerung ist untersagt. Schrauben in Titanium sind zugelassen.

- Externe Ölfilter, Ablassschrauben und Filterpadronen, die zum Schmiersystem gehören, müssen mit einem Sicherheitskabel befestigt werden.

- Das Motorrad muss über eine Ölauffangwanne verfügen, die im Falle eines Motorradschadens zumindest die Hälfte des gesamten Öls und der Kühlerflüssigkeit aufnehmen kann

Sollte ein Entlüftungsschlauch vorhanden sein, so muss dieser in einem Auffangbehälter enden, leicht zugänglich und gut am Motorrad befestigt sein und ist vor Rennbeginn zu leeren.

Mindestkapazität 250cc für den Entlüftungsbehälter des Getriebes und 500cc für den des Motors

- Die Lärmabgabe muss sich innerhalb der angegebenen Grenzwerte bewegen und wird mit einem Lärmmessgerät im Abstand von 50 cm zum Auspuffende kontrolliert

- Treibstoff- und Ölablassschrauben müssen bei Verschluss perfekt schliessen und über einen Sicherheitsverschluss verfügen, um zufälliges Öffnen zu vermeiden.

- Alle zerbrechlichen Teile wie Scheinwerfer, Blinker, Rücklicht, Rückspiegel etc. sind zu entfernen.

Wir bitten die Teilnehmer, ebenfalls den Hauptständer zu demontieren.

Natürlich können Motorräder, die mit den Sicherheitsvorschriften nicht übereinstimmen, nicht zu den Trainings und zum Rennen zugelassen werden! Jeder Teilnehmer ist verantwortlich für den technischen Zustand seiner Maschine und für die Auswahl der Bereifung, besonders bei Regen-Rennen. Der Veranstalter behält sich vor, eine Einschreibung ohne Motivation zu annullieren.

Es können Slick-Reifen benützt werden. Wenn der Fahrer Strassenreifen verwendet, müssen diese zumindest ein Profiltiefe von 2 mm aufweisen.

Fahrzeuge, die nicht den technischen Anforderungen oder den akustischen Grenzwerten entsprechen, sind nicht zur Ducati Speed Week zugelassen, das Nennungsgeld verfällt. Wir bitten um Verständnis für diese Regeln, aber um eine reguläre Abwicklung der Veranstaltung zu garantieren, ist es notwendig, dass alle Teilnehmer unserer Vorschriften respektieren.

STARTNUMMERN

Alle Motorräder können nur die Startnummern benutzen, die im Einschreibungsformular angegeben sind und auch vom Veranstalter bestätigt wurden. Farbe und Untergrund sind frei wählbar, wichtig: perfekte Lesbarkeit! Die Nummern und die Startnummertabelle müssen auf der Vorderseite des Motorrades angebracht sein und links und rechts der hinteren Gabel.

Der "MCAD" kann weitere Aufkleber von Sponsoren neben den Startnummern anbringen. Der Veranstalter befestigt Aufkleber bzgl. der Klassen, in denen der jeweilige Fahrer eingeschrieben ist, neben den Startnummern: diese berechtigen die Zulassung des Motorrades zur Veranstaltung.

ZEITPLAN

Vom Donnerstag, dem 22. Juli 2010 ab 14.00 haben die eingeschriebenen Fahrer Eingang zum Fahrerlager, die Boxen sind ab 18.00 verfügbar. Vor dem Betreten des Fahrerlagers ist in der Rezeption des "MCAD" (geöffnet von 12.00 bis 20.00) der Fahrerpass, die Begleitereintrittskarte sowie die Einfahrtsgenehmigung für ein Transportfahrzeug abzuholen. Der Fahrerpass gilt gleichzeitig als Eintrittskarte, berechtigt zum Befahren des Fahrerlagers bzw. zur Teilnahme an der DSW und ist auf Verlangen den Streckenfunktionären des Rings vorzuweisen.

Freitag, 23. Juli 2010, von 09.00-13.00 und von 14.00-18.00 Freies Fahren und die ersten Zeittrainings gemäss dem genauen Zeitplan des Veranstaltungsprogrammes. Achtung: nur für Motorräder mit absolvierter technischer Kontrolle. Die weitere technische Kontrolle wird am Donnerstag, dem 22. Juli von 14.00-18.00 und Freitag, dem 23. Juli, von 8.30-13.00 und von 14.00-18.00 durchgeführt.

Zeittraings: Samstag, 24. Juli gemäss dem Programm und der entsprechenden Klasseneinteilung.

Sonntag, 25. Juli, sind die Rennen vorgesehen (Zeitplan siehe Programm)

OBLIGATORISCHE VERSICHERUNG:

Um an der Ducati Speed Week teilnehmen zu können, ist es unbedingt nötig, dass Sie über eine Versicherung verfügen, die alle Risiken bezüglich Ihrer Aktivität in der Piste abdeckt. Wer über diese Absicherung nicht verfügt, dem bietet der "MCAD" eine spezielle Personal-Versicherung an, nur gültig für die Aktivität in der Piste (ausgeschlossen agonistische Veranstaltungen, für die eine spezielle Lizenz nötig ist).

Kosten: EUR 100.- Die Versicherungspolice, unter dem Namen Serenitas und ausgestellt von der

Gruppo Itas Assicurazioni ist gültig vom Tag der Einschreibungsbestätigung (vom "MCAD" mit e-mail zugesandt) für ein Jahr auf allen Rennstrecken weltweit. Die Bedingungen und Leistungen sind abrufbar auf unserer Website www.ducatispeedweek.org unter "Assicurazioni". Es ist absolut unmöglich, an der Ducati Speed Week teilzunehmen, ohne eine entsprechende Versicherungs-Abdeckung.

BEKLEIDUNG

Alle Fahrer müssen einen Integralhelm(mit gültiger "ECE"-Prüfnorm) tragen, einen Lederanzug mit entsprechenden Protektoren, Rückenprotektor, Racing-Stiefel aus Leder und Handschuhe mit entsprechenden Projektoren.

FAHRREGELN

Den Anweisungen des Streckenpersonals und des Veranstalters "MCAD" sind unbedingt Folge zu leisten! Kein Fahrer darf einen anderen Fahrer gefährden oder behindern, insbesondere ist Rücksicht gegenüber langsameren Fahrern zu üben. Bei Überholmanövern ist der Schnellere zur Vorsicht verpflichtet. Wer gegen die hier angeführten Fahrregeln verstößt, wird von der Teilnahme an der Veranstaltung ausgeschlossen (keine Kostenrückerstattung!). Während der für das freie Fahren festgesetzten Zeiten kann die Rennstrecke von den Fahrern der entsprechenden Gruppe jederzeit befahren werden, den auf der Strecke befindlichen Fahrzeugen ist dabei unbedingt die Vorfahrt einzuräumen. Bei Pannen und Motorschäden ist sofort anzuhalten. Es ist verboten, während der Ducati Speed Week das Fahrzeug schiebend zur Boxenstraße zu bewegen (Ausnahme ist das Entfernen aus dem Gefahrenbereich). Die Aufstellung beim Start erfolgt nach den im Zeittraining genommenen Rundenzeiten. Die Zeitnehmung erfolgt automatisch durch Auswertung von Impulsen von sogenannten Transpondern. Jeder Pilot muss diesen Transponder auf seiner Maschine montieren, bevor er am gezeiteten Training und am Rennen teilnimmt. Wichtig: Diese Transponder sind vor Beginn des Zeittrainings bzw. des Rennens nach Aufruf in der Veranstalterbox abzuholen und nach Ende des Trainings/ Rennens zurückzugeben. Verlorengegangene oder zerstörte Transponder gehen zu Lasten des Teilnehmers (Kosten ca. EUR 500.-)! Es werden keine Proteste gegen die Klassifikationen des "MCAD" bzgl. der Zeitnehmung akzeptiert, "MCAD" behält sich jedes Recht auf organisatorische Änderungen vor und weist jeden entsprechenden Protest zurück. Für die Teilnahme an der DSW ist ein absolviertes Training von mindestens fünf Runden Pflicht. Dies wird genauestens kontrolliert.

FLAGGENSIGNALE

Die Flaggensignale der Streckenfunktionäre sind unbedingt zu beachten, insbesondere die
Rote Flagge = Abbruch, Runde langsam beenden
Gelbe Flagge = Achtung, Gefahr
Blaue Flagge = Achtung, Überholen lassen
Gelb-Rote Flagge = Öl auf der Fahrbahn
Weisse Flagge = Rettung im Einsatz
Karierte Flagge = Ende des Trainings / Rennens

EINSCHREIBUNG BEIM MOTOCLUB AQUILE DESMO

Während der Veranstaltung werden alle persönlichen Daten via Computer verarbeitet. Das Nenngeld gilt gleichzeitig als "MCAD"-Mitgliedsbeitrag für das laufende Jahr (ausserordentliches Mitglied ohne Stimmrecht). Mit Ihrer Unterschrift auf der Einschreibung akzeptieren Sie verbindlich dieses Reglement. Bitte senden Sie die unterschriebene Anmeldung an:

MOTOCLUB AQUILE DESMO c/o FBA

Via del Larione 11A I-50126 FIRENZE – ITALIA Fax +39/055/6818001
www.ducatispeedweek.org info@ducatispeedweek.org